



























# RADIO-TÉLÉVISION

## A « APOSTROPHES »

### Un coup de micro dans l'eau

Pas fiers, les champions de la nouvelle droite, pas étonnés. Vendredi soir, à « Apostrophes », Alain de Benoist s'est fait tout petit devant un adversaire, pourtant à moitié conquis, Alain Touraine. Les deux hommes, il faut bien le dire, et Henry de Laet, son complice du Club de l'Horlogerie, s'étaient complaisamment débattus, lui avec, rendant les armes de la biologie, ces lemmings armés qui ont déclenché, au début des années 80 aux États-Unis, des indignations et des réactions conservatrices à celles qu'on a vu « faire loi » dans la presse de l'époque.

Je me souviens d'un colloque où Margaret Mead s'est courtoisement battue, petite obéissante, seule contre tous les loups de la socio-biologie, science qui faisait l'union à l'époque et dont Robert Ardrey avait très largement vulgarisé les thèses. Elle attendait dans le sens des observations de Konrad Lorenz et déclinait des conclusions. Remonté, Georges Houdart, d'antichristianisme et d'anti-démocratie, Bret, il s'est comporté en penseur uniquement préoccupé de facteurs culturels, sans aucun intérêt pour la politique politique. Quand le maître de jeu lui a demandé, avec une molle et indolente courtoisie, de s'expliquer sur le document portant acrobatiquement l'expression du 20 septembre, comportant un éditorial de sa revue la Nouvelle École — les deux textes se recoupaient presque mot à mot — à la chaire religieuse d'Uppsala après le dernier quart par un groupe de scientifiques nords, il a parlé, désemparé, de coupure et de censure. Pivot n'a pas cru devoir baliser, Domingo. Encore un coup de micro dans l'eau boueuse et cliquetante de la petite mare pacifique.

CLAUDE SARRAUTE.

### Le satellite luxembourgeois de télévision directe diffuserait un programme unique en trois langues

Deux experts se sont réunis, lundi 24 septembre à Bonn, et mercredi 26 à Paris, pour mettre au point le dossier « satellite de télévision directe », projet qui devrait être abordé au cours du sommet franco-allemand qui s'ouvre lundi 1<sup>er</sup> octobre. Si, comme il est vraisemblable, l'accord de coopération est scellé, le Luxembourg qui n'aurait pas eu d'ambition dans ce domaine — vers « élargir l'emploi d'utilité » ou des canaux d'un satellite purement français. La Compagnie luxembourgeoise de télédiffusion a décidé, en conséquence, de faire étudier une solution de rechange.

Dit, mais après le départ de M. Christian Craxion (le R.T.L., le poste d'administration central, est toujours vacant. Les élections européennes (et luxembourgeoises) passées, on pouvait supposer que M. Philippe Gumbach — réélu il y a quatre mois par M. de Rothschild, — ne s'en était fait, mais que la « nomination » pourrait intervenir éventuellement entre deux réunions du conseil d'administration. Deux autres noms, cependant, apparaissent sur la liste des candidats possibles : celui de M. Arnold de Contades, ancien dirigeant du groupe Paris-Match, petit-fils de M. Jean Prouvost (lui-même ancien ambassadeur-délégué de R.T.L.), et celui de M. Victor Chouet, conseiller du président de la République.

M. Gust Grasz, directeur général de la C.L.T., a déclaré que, si la nomination à ce poste « devait intervenir bientôt », aucune nouvelle proposition de modification de la C.L.T. n'est en cours. Ce qui voudrait dire qu'aucun candidat officiel existe que M. Philippe Gumbach — réélu il y a quatre mois par M. de Rothschild, — ne s'en était fait, mais que la « nomination » pourrait intervenir éventuellement entre deux réunions du conseil d'administration. Deux autres noms, cependant, apparaissent sur la liste des candidats possibles : celui de M. Arnold de Contades, ancien dirigeant du groupe Paris-Match, petit-fils de M. Jean Prouvost (lui-même ancien ambassadeur-délégué de R.T.L.), et celui de M. Victor Chouet, conseiller du président de la République.

M. Gust Grasz, directeur général de la C.L.T., a déclaré que, si la nomination à ce poste « devait intervenir bientôt », aucune nouvelle proposition de modification de la C.L.T. n'est en cours. Ce qui voudrait dire qu'aucun candidat officiel existe que M. Philippe Gumbach — réélu il y a quatre mois par M. de Rothschild, — ne s'en était fait, mais que la « nomination » pourrait intervenir éventuellement entre deux réunions du conseil d'administration. Deux autres noms, cependant, apparaissent sur la liste des candidats possibles : celui de M. Arnold de Contades, ancien dirigeant du groupe Paris-Match, petit-fils de M. Jean Prouvost (lui-même ancien ambassadeur-délégué de R.T.L.), et celui de M. Victor Chouet, conseiller du président de la République.

## CHAÎNE I : TF1

18 h 30 Magazine auto-moto.  
19 h Les locuteurs de 19 h 45.  
19 h 15 Voyage du pape en Irlande.  
20 h Journal.

## EXPOSITION NATIONALE DES VÉHICULES AUTOMOBILES D'OCCASION

28 SEPTEMBRE AU 7 OCTOBRE

PORTES DE VERSAILLES

20 h 35 Variétés.

## SAMEDI 29 SEPTEMBRE

### CHAÎNE I : TF1

Johnny Halliday. Dans le cadre de la revue de Cannes.  
21 h 45 Feuilles de Los Angeles années 30.  
22 h 35 Télé-foot 1.  
23 h 40 Journal.

### CHAÎNE II : A2

18 h 30 Jeu : des chiffres et des lettres.  
19 h 20 Émissions régionales.  
20 h Journal.

20 h 35 Feuilles : l'île aux truffes corse. Un feuilleton en six épisodes d'après l'œuvre de M. Leconte. Adapt. J. B. Besson. Scén. M. Cresson. Avec C. Jado, Y. Bessy, G. Lancel, J.-P. Schuster, J. Rollier (compositeur).

21 h 35 Variétés : paroles et musiques.  
22 h 35 Documentaire : l'Histoire du Triangle d'or.  
Scénario et montage de C. Lamour et M. Lambert. Réalisation M. Lamour (deuxième épisode).  
23 h 20 Journal.

### CHAÎNE III : FR3

18 h 30 Pour les jeunes.  
19 h 10 Journal.  
19 h 20 Émissions régionales.

### CHAÎNE I : TF1

18 h 30 Magazine auto-moto.  
19 h Les locuteurs de 19 h 45.  
19 h 15 Voyage du pape en Irlande.  
20 h Journal.

### CHAÎNE II : A2

18 h 30 Jeu : des chiffres et des lettres.  
19 h 20 Émissions régionales.  
20 h Journal.

20 h 35 Feuilles : l'île aux truffes corse. Un feuilleton en six épisodes d'après l'œuvre de M. Leconte. Adapt. J. B. Besson. Scén. M. Cresson. Avec C. Jado, Y. Bessy, G. Lancel, J.-P. Schuster, J. Rollier (compositeur).

21 h 35 Variétés : paroles et musiques.  
22 h 35 Documentaire : l'Histoire du Triangle d'or.  
Scénario et montage de C. Lamour et M. Lambert. Réalisation M. Lamour (deuxième épisode).  
23 h 20 Journal.

### CHAÎNE III : FR3

18 h 30 Pour les jeunes.  
19 h 10 Journal.  
19 h 20 Émissions régionales.

## DIMANCHE 30 SEPTEMBRE

### CHAÎNE I : TF1

12 h La séquence du spectacle.  
12 h 30 TF1 - TF2.  
13 h 20 Ciel pas sérieux.  
14 h 15 Voyage du pape.  
14 h 30 Les animaux du monde.  
20 h Journal.

20 h 35 Clémence : la Grèce-Tombou.  
Film français de P. Schoenderberg (1977). Avec J. Rochefort, O. Bida, J. Peris, A. Dubois, O. Verone, A. Clément.  
21 h 30 Série : les Éléments.  
Belle interprétation par les Anglais Bush. Présenté par le compositeur britannique de Jean YVES BÉLÉ.

### CHAÎNE II : A2

18 h 30 Concert.  
19 h 20 Émissions régionales.  
20 h Journal.

20 h 35 Clémence : la Grèce-Tombou. Film français de P. Schoenderberg (1977). Avec J. Rochefort, O. Bida, J. Peris, A. Dubois, O. Verone, A. Clément.  
21 h 30 Série : les Éléments.  
Belle interprétation par les Anglais Bush. Présenté par le compositeur britannique de Jean YVES BÉLÉ.

### CHAÎNE III : FR3

18 h 30 Pour les jeunes.  
19 h 10 Journal.  
19 h 20 Émissions régionales.

20 h 35 Clémence : la Grèce-Tombou. Film français de P. Schoenderberg (1977). Avec J. Rochefort, O. Bida, J. Peris, A. Dubois, O. Verone, A. Clément.  
21 h 30 Série : les Éléments.  
Belle interprétation par les Anglais Bush. Présenté par le compositeur britannique de Jean YVES BÉLÉ.

1<sup>re</sup> ÉDITION

COMMENT CRÉER VOTRE ENTREPRISE ARTISANALE ?

Vous trouverez dans toutes les agences Banque Populaire un dossier de conseils pratiques. Réclamez-le, il est gratuit.

Télévision : non aux bœni-oui-oui.

On devient tégobeur sans vraiment s'en apercevoir. En absorbant chaque jour à hautes doses toutes sortes de télé. On y perd son œil malin, l'œil curieux qui s'allume aux émois de la vraie vie. Si vous avez de l'étonnement, si vous n'oubliez pas de respirer, si vous aimez tout, les musiques, les images et les occasions de musarder, alors, on est fait pour se rencontrer.

Chaque semaine, nous rêvons de faire de Télérama le journal que nous aimerions lire. A l'effrit de ce qu'il ne faut pas rater à la télé mais avec le goût d'aller ailleurs, librement, au ciné, aux bons disques, à la radio, aux champignons.

Un hebdomadaire d'opinions sur la télévision, la radio, le cinéma, les disques.





## SPORTS

### AUTOMOBILISME

#### L'Autrichien Niki Lauda renonce à la compétition

De notre envoyé spécial

Montréal. — L'Autrichien Niki Lauda, premier pilote de l'écurie Brabham, champion du monde en 1976 et 1977, a mis fin à sa carrière, le vendredi 29 septembre, à Montréal. Après avoir participé à la séance d'essais libres, il a regagné l'Autriche, en déclarant qu'il abandonnait la compétition.

Agé de trente ans, Niki Lauda a conduit en formule 1 pour March, B.R.M., Ferrari et Brabham. Il a obtenu dix-sept victoires avec Ferrari et Brabham. Son goût pour la course semblait avoir beaucoup diminué à la suite de son très grave accident d'août 1976, survenu au Grand Prix de Belgique, où il fut projeté hors de sa voiture et se cassa le cou. Depuis deux ans, sa collaboration avec Brabham s'était détachée. Depuis deux ans, sa collaboration avec Brabham s'était détachée. Depuis deux ans, sa collaboration avec Brabham s'était détachée.

Niki Lauda n'a pas participé, vendredi 29 septembre, à la première séance d'essais chronométrés du Grand Prix du Canada. Dans un premier temps, son absence a donné lieu à des spéculations confuses. Officiellement, le pilote autrichien avait rejoint son hôtel pour prendre du repos. Il semblait être que Lauda, remis sur pied, prendrait part à la dernière journée de l'année, le 1<sup>er</sup> octobre aux États-Unis. Mais juste avant son départ du circuit, Lauda avait déclaré à un de ses proches : « Je ne me sentirai jamais plus dans une voiture de course ». Sa perte de temps, il prenait la route de l'aéroport pour regagner l'Europe à bord de son avion personnel. Juste avant de décoller, il a confirmé qu'il avait décidé de renoncer à la compétition.

#### Sur la piste des pieds

Pourquoi avoir si mal fait les choses et pourquoi quitter alors le sport automobile sur la piste des pieds à la veille d'un grand prix ? Mêmes si Lauda a manqué sa sortie, tout indique que des après avoir longtemps ne le pour le compte. Les bruits ont couru, et Lauda a même, après son départ, concerné une brève avec Brabham et Brabham, laissant par la même occasion la porte ouverte à la possibilité de continuer en 1980 pour un autre constructeur, trouvant peu de crédit.

Vendredi 29 septembre, au cours de la séance d'essais libres du Grand Prix du Canada, Niki Lauda a navigué parmi les plus lents, alors que son jeune équipier, le Britannique Nelson Piquet, démontre

### VOILE

#### LA MINI-TRANSAT. Une course anglaise pour les Français

Partant ce samedi 29 septembre de Penzance, à la pointe de la Cornouaille, une trentaine de voiliers de 6,50 mètres de long, en majorité français, vont participer à la Mini-Transat solitaire, course de 4 200 milles. Ils devront passer tout d'abord l'île de Ténériffe (Canaries), d'où le départ de la deuxième étape sera donné, le 17 octobre, à destination d'Antigua (Antilles anglaises), où les concurrents pourront arriver vers le 20 septembre.

La Mini-Transat est une course anglaise organisée entre deux ports britanniques par l'Anglais Bob Salmon. Les règlements français ne lui sont pas applicables, et les concurrents français ne pourraient pas y participer. Pour traverser l'Atlantique, il faut être un habitué de première catégorie ; et les voiliers de 6,50 mètres comme le Muscadet ou le Mousquetaire sont classés en troisième catégorie, c'est-à-dire qu'ils ne doivent pas naviguer à plus de 100 milles d'un abri. Dans ces conditions, compte tenu du décalage des horaires maritimes, certaines compagnies n'acceptent pas d'assurer les concurrents. Une fois arrivés, on retrouve de part et d'autre de la Manche des vues divergentes. En Grande-Bretagne, liberté et responsabilité individuelles ; en France, classement des bateaux en cinq catégories de navigation (huitième six) déterminés surtout en fonction de la longueur et de la largeur de la machine marchande.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais. Les concurrents français, qui sont en majorité, ont des vues divergentes. En Grande-Bretagne, liberté et responsabilité individuelles ; en France, classement des bateaux en cinq catégories de navigation (huitième six) déterminés surtout en fonction de la longueur et de la largeur de la machine marchande.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

Qu'il en soit, la compétition est essentielle et la suite : c'est le danger de traverser l'océan avec l'Anglais.

## CARNET

### Naissances

— M. Bruno LACROIX, 10 ans, né le 27 septembre 1979, à Lyon, le 27 septembre 1979.

### Décès

— Mme Christine Saron, 65 ans, née le 27 septembre 1914, à Lyon, le 27 septembre 1979.

### Remerciements

— M. et Mme Gilbert Bouchard, 65 ans, née le 27 septembre 1914, à Lyon, le 27 septembre 1979.

### Commemorations

— M. et Mme Gilbert Bouchard, 65 ans, née le 27 septembre 1914, à Lyon, le 27 septembre 1979.

### Visites et conférences

— M. et Mme Gilbert Bouchard, 65 ans, née le 27 septembre 1914, à Lyon, le 27 septembre 1979.

### Mots croisés

#### PROBLEME N° 502

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1. Polonois, 2. Espagnol, 3. Italien, 4. Français, 5. Allemand, 6. Britannique, 7. Américain, 8. Russe, 9. Japonais.

10. Chinois, 11. Indien, 12. Australien, 13. Néozélandais, 14. Sud-Africain, 15. Israélien, 16. Grec, 17. Espagnol, 18. Italien, 19. Français, 20. Allemand.

21. Britannique, 22. Américain, 23. Russe, 24. Japonais, 25. Chinois, 26. Indien, 27. Australien, 28. Néozélandais, 29. Sud-Africain, 30. Israélien.

31. Grec, 32. Espagnol, 33. Italien, 34. Français, 35. Allemand, 36. Britannique, 37. Américain, 38. Russe, 39. Japonais, 40. Chinois.

41. Indien, 42. Australien, 43. Néozélandais, 44. Sud-Africain, 45. Israélien, 46. Grec, 47. Espagnol, 48. Italien, 49. Français, 50. Allemand.

51. Britannique, 52. Américain, 53. Russe, 54. Japonais, 55. Chinois, 56. Indien, 57. Australien, 58. Néozélandais, 59. Sud-Africain, 60. Israélien.

61. Grec, 62. Espagnol, 63. Italien, 64. Français, 65. Allemand, 66. Britannique, 67. Américain, 68. Russe, 69. Japonais, 70. Chinois.

71. Indien, 72. Australien, 73. Néozélandais, 74. Sud-Africain, 75. Israélien, 76. Grec, 77. Espagnol, 78. Italien, 79. Français, 80. Allemand.

81. Britannique, 82. Américain, 83. Russe, 84. Japonais, 85. Chinois, 86. Indien, 87. Australien, 88. Néozélandais, 89. Sud-Africain, 90. Israélien.

91. Grec, 92. Espagnol, 93. Italien, 94. Français, 95. Allemand, 96. Britannique, 97. Américain, 98. Russe, 99. Japonais, 100. Chinois.

101. Indien, 102. Australien, 103. Néozélandais, 104. Sud-Africain, 105. Israélien, 106. Grec, 107. Espagnol, 108. Italien, 109. Français, 110. Allemand.

111. Britannique, 112. Américain, 113. Russe, 114. Japonais, 115. Chinois, 116. Indien, 117. Australien, 118. Néozélandais, 119. Sud-Africain, 120. Israélien.

121. Grec, 122. Espagnol, 123. Italien, 124. Français, 125. Allemand, 126. Britannique, 127. Américain, 128. Russe, 129. Japonais, 130. Chinois.

131. Indien, 132. Australien, 133. Néozélandais, 134. Sud-Africain, 135. Israélien, 136. Grec, 137. Espagnol, 138. Italien, 139. Français, 140. Allemand.

141. Britannique, 142. Américain, 143. Russe, 144. Japonais, 145. Chinois, 146. Indien, 147. Australien, 148. Néozélandais, 149. Sud-Africain, 150. Israélien.

151. Grec, 152. Espagnol, 153. Italien, 154. Français, 155. Allemand, 156. Britannique, 157. Américain, 158. Russe, 159. Japonais, 160. Chinois.

161. Indien, 162. Australien, 163. Néozélandais, 164. Sud-Africain, 165. Israélien, 166. Grec, 167. Espagnol, 168. Italien, 169. Français, 170. Allemand.

171. Britannique, 172. Américain, 173. Russe, 174. Japonais, 175. Chinois, 176. Indien, 177. Australien, 178. Néozélandais, 179. Sud-Africain, 180. Israélien.

181. Grec, 182. Espagnol, 183. Italien, 184. Français, 185. Allemand, 186. Britannique, 187. Américain, 188. Russe, 189. Japonais, 190. Chinois.

191. Indien, 192. Australien, 193. Néozélandais, 194. Sud-Africain, 195. Israélien, 196. Grec, 197. Espagnol, 198. Italien, 199. Français, 200. Allemand.

201. Britannique, 202. Américain, 203. Russe, 204. Japonais, 205. Chinois, 206. Indien, 207. Australien, 208. Néozélandais, 209. Sud-Africain, 210. Israélien.

211. Grec, 212. Espagnol, 213. Italien, 214. Français, 215. Allemand, 216. Britannique, 217. Américain, 218. Russe, 219. Japonais, 220. Chinois.

221. Indien, 222. Australien, 223. Néozélandais, 224. Sud-Africain, 225. Israélien, 226. Grec, 227. Espagnol, 228. Italien, 229. Français, 230. Allemand.

231. Britannique, 232. Américain, 233. Russe, 234. Japonais, 235. Chinois, 236. Indien, 237. Australien, 238. Néozélandais, 239. Sud-Africain, 240. Israélien.

241. Grec, 242. Espagnol, 243. Italien, 244. Français, 245. Allemand, 246.







مركز الاموال

# LA REVUE DES VALEURS

## BOURSE DE PARIS

SEMAINE DU 24 AU 28 SEPTEMBRE 1979

### Les « gendarmes » du Palais freinent la hausse

COMMENCERAIENT-ON à la lacer un peu « indécise » en haut lieu, cette flamme de hausses boursières ininterrompue depuis quatre mois ? Rien n'est moins sûr. En tout cas, la « gendarmerie » du Palais — ainsi dénommée par les investisseurs institutionnels — a fait entendre sa voix. Elle a manifesté son interventionnisme, pour tenter de calmer l'ardeur du feu boursier. Mission accomplie, ou presque, puisque, à la veille de ce week-end, les différents indices se retrouvent pratiquement au même niveau qu'ils le furent précédemment. Même l'activité, au niveau global du moins, a légèrement diminué, environ 3,5 milliards de francs d'échanges contre 3 milliards la semaine dernière.

La première séance de cette période augurait pourtant bien des salutes, puisqu'en deux heures l'indice instantané s'édifiait à 6,5 % de hausse, malgré la vigoureuse remontée du métal jaune. Mardi, nouveau bond en avant à 0,5 %, motivé, cette fois, par des rumeurs de découvertes récentes de pétrole en mer du Nord, et la révision en hausse d'estimations concernant des gisements plus anciens. Tous les titres concernés de près ou de loin en bénéficièrent. La hausse des actions de l'« or noir » — même le reste du marché en avant. Le seul à partir duquel les investisseurs institutionnels interviennent semble touché.

Le lendemain, tandis que les pétroles s'envolaient toujours, la hausse du marché est stoppée en pleine stance. Un moment en progrès d'environ 0,5 %, l'indice se stabilise pratiquement à son niveau de la veille. Un titre, parmi d'autres, parvient à monter encore : P.O.J., dont les brillants résultats semestriels compense, dans l'esprit des boursiers, la possibilité d'un prochain « appel au peuple ».

Jeu, le mouvement de baisse sera plus franc. Sur les marchés des changes une nouvelle tempête semble sur le point d'éclater, le dollar recule, l'or monte fortement. Certains boursiers commencent à s'en inquiéter, le volume global des échanges tombe à 488 millions de francs, et les indices cèdent 0,7 %. A la veille du week-end, le mouvement de repli paraît vouloir se poursuivre, puis, vers la fin, les indices se redressent un fil des cotations. Ils retrouveront finalement leur niveau de la veille.

Les spéculateurs seraient-ils prêts à prendre conscience des difficultés économiques de l'heure ? La hausse des prix de 0,1 % annoncée pour le mois d'octobre, la réévaluation du denier allemand, qui ne semble guère avoir réglé le problème au fond, les nouvelles rumeurs de découvertes dans la majorité parlementaire, les spéculations concernant le maintien ou le départ de premier ministre, la nouvelle rumeur selon laquelle les délégués du conseil d'administration des investisseurs boursiers ? La diminution des échanges, la stabilité des indices, plaident dans le sens de cette interprétation.

Toutefois, deux phénomènes incitent à tempérer ce raisonnement. Il est d'abord impossible de mesurer avec précision l'ampleur réelle des mouvements de capitaux nouvelles sur le marché, tant l'action des « gendarmes » employés à « servir » la demande a été, semble-t-il, importante. Ensuite, et surtout, pendant le mouvement de cette semaine, les investisseurs ont pu constater que les indices ont progressé d'environ 0,5 % depuis le début de cette année. La hausse a pu épuiser le besoin de souffler un peu. Des investisseurs prudents ont pu décider de prendre quelques bénéfices en revendant une faible part de leurs portefeuilles acquisitions. Bref, la hausse pourrait bien reprendre rapidement.

Autour de la corbeille, où l'on commentait surtout les bons résultats semestriels publiés par les entreprises, peu on doutait.

PATRICE CLAUDE.

Le résultat positif de 104 millions de francs de la semaine dernière, contre 70 millions de francs la semaine précédente, a permis à la Bourse de Paris de retrouver son niveau de 104 millions de francs, contre 103 millions de francs la semaine précédente.

Le résultat positif de 104 millions de francs de la semaine dernière, contre 70 millions de francs la semaine précédente, a permis à la Bourse de Paris de retrouver son niveau de 104 millions de francs, contre 103 millions de francs la semaine précédente.

Le résultat positif de 104 millions de francs de la semaine dernière, contre 70 millions de francs la semaine précédente, a permis à la Bourse de Paris de retrouver son niveau de 104 millions de francs, contre 103 millions de francs la semaine précédente.

Le résultat positif de 104 millions de francs de la semaine dernière, contre 70 millions de francs la semaine précédente, a permis à la Bourse de Paris de retrouver son niveau de 104 millions de francs, contre 103 millions de francs la semaine précédente.

Le résultat positif de 104 millions de francs de la semaine dernière, contre 70 millions de francs la semaine précédente, a permis à la Bourse de Paris de retrouver son niveau de 104 millions de francs, contre 103 millions de francs la semaine précédente.

Le résultat positif de 104 millions de francs de la semaine dernière, contre 70 millions de francs la semaine précédente, a permis à la Bourse de Paris de retrouver son niveau de 104 millions de francs, contre 103 millions de francs la semaine précédente.

Le résultat positif de 104 millions de francs de la semaine dernière, contre 70 millions de francs la semaine précédente, a permis à la Bourse de Paris de retrouver son niveau de 104 millions de francs, contre 103 millions de francs la semaine précédente.

Le résultat positif de 104 millions de francs de la semaine dernière, contre 70 millions de francs la semaine précédente, a permis à la Bourse de Paris de retrouver son niveau de 104 millions de francs, contre 103 millions de francs la semaine précédente.

Le résultat positif de 104 millions de francs de la semaine dernière, contre 70 millions de francs la semaine précédente, a permis à la Bourse de Paris de retrouver son niveau de 104 millions de francs, contre 103 millions de francs la semaine précédente.

Le résultat positif de 104 millions de francs de la semaine dernière, contre 70 millions de francs la semaine précédente, a permis à la Bourse de Paris de retrouver son niveau de 104 millions de francs, contre 103 millions de francs la semaine précédente.

Le résultat positif de 104 millions de francs de la semaine dernière, contre 70 millions de francs la semaine précédente, a permis à la Bourse de Paris de retrouver son niveau de 104 millions de francs, contre 103 millions de francs la semaine précédente.

Le résultat positif de 104 millions de francs de la semaine dernière, contre 70 millions de francs la semaine précédente, a permis à la Bourse de Paris de retrouver son niveau de 104 millions de francs, contre 103 millions de francs la semaine précédente.

Le résultat positif de 104 millions de francs de la semaine dernière, contre 70 millions de francs la semaine précédente, a permis à la Bourse de Paris de retrouver son niveau de 104 millions de francs, contre 103 millions de francs la semaine précédente.

## Bourses étrangères

### NEW-YORK

Net repli  
Un net repli a été enregistré cette semaine à Wall Street sur l'indice Dow Jones a perdu 15,30 points. La semaine dernière, les rumeurs sur la possibilité que les pays de l'OPEP pourraient abandonner cette semaine, au profit de la Bourse, la force des hausses des prix de pétrole, ont dominé le marché. Sans doute, les pétroliers ont été favorisés, de même que les mines d'or et de cuivre, mais, en fin de semaine, le nouveau réajustement du taux de base des banques a porté un nouveau coup à la cote, avec une baisse de 9 points de l'indice Dow Jones, l'activité ayant été échangée contre 288 millions.

Cours 21 sept. 28 sept.  
Alcoa 48 1/2 48 1/2  
Boeing 42 1/2 42 1/2  
Chrysler 34 1/2 34 1/2  
Du Pont 42 1/2 42 1/2  
General Electric 42 1/2 42 1/2  
General Motors 42 1/2 42 1/2  
IBM 42 1/2 42 1/2  
J.P. Morgan 42 1/2 42 1/2  
Pfizer 42 1/2 42 1/2  
Rockwell 42 1/2 42 1/2  
Sears 42 1/2 42 1/2  
Tenneco 42 1/2 42 1/2  
United Technologies 42 1/2 42 1/2  
Vanguard 42 1/2 42 1/2  
Westinghouse 42 1/2 42 1/2  
Weyerhaeuser 42 1/2 42 1/2

### LONDRES

Baux des mines d'or  
Comme on pouvait s'y attendre, les mines d'or ont été les plus favorisées à Londres cette semaine, atteignant leur plus haut niveau depuis novembre 1978. Certaines mines, telles que WEST DREDFORTH, ont même plus de 20 % d'un week-end à l'autre.  
Aux valeurs industrielles, une vente a été enregistrée, en dépit de la poursuite de la grève dans la construction métallique. Les pétroliers se sont montrés bien orientés, ainsi que les mines de cuivre et de plomb.

Indice du Financial Times  
Valeurs industrielles : 478,7 contre 483,2 mines d'or, 256,4 contre 261,1.

Cours 21 sept. 28 sept.  
Bovest 378 378  
Brit Petroleum 120 121  
Chrysler 149 149  
Courtauld 87 88  
De Beers 42 42  
Free State Gold 33 33 1/4  
G.L. 388 388  
Imperial Chemical 348 348  
Shell 348 348  
Vickers 138 137  
Watson 32 32

### FRANCOFONIE

La chute du dollar a rendu préjudiciable aux spéculateurs, et les marchés se sont montrés marqués et peu actifs.

Cours 21 sept. 28 sept.  
A.R.E. 45 45  
B.P. 132 132  
Bayer 132 132  
Boehringer 132 132  
Boussac 132 132  
C.A.P. 132 132  
C.F. 132 132  
C.I.F. 132 132  
C.N. 132 132  
C.P. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132  
C.M. 132 132  
C.N. 132 132  
C.O. 132 132  
C.P. 132 132  
C.Q. 132 132  
C.R. 132 132  
C.S. 132 132  
C.T. 132 132  
C.U. 132 132  
C.V. 132 132  
C.W. 132 132  
C.X. 132 132  
C.Y. 132 132  
C.Z. 132 132  
C.A. 132 132  
C.B. 132 132  
C.D. 132 132  
C.E. 132 132  
C.F. 132 132  
C.G. 132 132  
C.H. 132 132  
C.I. 132 132  
C.J. 132 132  
C.K. 132 132  
C.L. 132 132

